

รายละเอียดการจ้างซ่อมพัสดุ

ประเภท รถบรรทุกขยะแบบอัด จำนวน ๑ คัน

ชื่อ ISUZU หมายเลขทะเบียนปึกกับดาว ๕๘๓๐๕

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการ ดังนี้

๑. การซ่อม ต้องเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่และวัสดุอุปกรณ์ตามรายการประมาณการสิ้นเปลืองวัสดุ (ผนวก ข.)

พร้อมบันทึกภาพถ่ายขณะทำการถอดรื้อ ล้างทำความสะอาด ซ่อมเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ระบบต่างๆ ดังนี้

๑.๑ ซ่อมระบบเครื่องยนต์ พร้อมเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น ต้องทดสอบกำลังอัดของแต่ละสูบพร้อมแสดงผลการทดสอบ

๑.๒ ซ่อมปั๊มจ่ายเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์ และล้าง TEST พร้อมเปลี่ยนแหวนรองหัวฉีดเชื้อเพลิง

๑.๓ เปลี่ยนหม้อน้ำอลูมิเนียม

๑.๔ ซ่อมระบบ POWER TAKE OFF

๑.๕ ซ่อมระบบส่งกำลัง พร้อมเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์ และน้ำมันเฟืองท้าย

๑.๖ ซ่อมระบบเบรก พร้อมเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรก

๑.๗ ซ่อมแชสซีส์โดยการพ่นทราย ตัดตามส่วนที่ผู้ใช้เหล็กคุณสมบัติพิเศษ ST52-3 หรือเทียบเท่า เสริมและใช้หมุดย้ำ (RIVET) ในการประสานเนื้อเหล็ก ทาสีกันสนิมไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ก่อนทำสีจริง

๑.๘ เปลี่ยนท่อไอเสียพร้อมหม้อพัก

๑.๙ เปลี่ยนถังบรรจุก๊าซแบบอัด ขนาดบรรจุ ๑๕ ลบ.ม. โดยประมาณ และชุดผลักดันขยะ

๑.๑๐ ซ่อมระบบไฮดรอลิก

๑.๑๐.๑ HARD CHROME พร้อมเปลี่ยนซีลกระบอกไฮดรอลิก ชุดดันขยะทั้ง, ชุดยกกระเบบปิด - เปิดฝาท้าย, ชุดอัดขยะทั้งหมด พร้อมเอกสารรับรองการชุบ HARD CHROME

๑.๑๐.๒ เปลี่ยน CABLE HYDRAULIC PUMP

๑.๑๐.๓ เปลี่ยน HOSE AS TO PUMP

๑.๑๐.๔ เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก

๑.๑๐.๕ เปลี่ยนปั๊มไฮดรอลิก

๑.๑๐.๖ ซ่อมวาล์วควบคุมระบบไฮดรอลิก

๑.๑๑ ซ่อมระบบไฟฟ้า เปลี่ยนสายไฟฟ้าใหม่ทั้งหมด สวิตช์ไฟ โคมไฟ ดวงไฟต่าง ๆ และแบตเตอรี่

๑.๑๒ ติดตั้งระบบปรับอากาศ (R-134a) คอยล์ร้อน คอยล์เย็น ใหม่

๑.๑๓ การทำสี ก่อนทำสีต้องรายงานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุผ่านผู้ควบคุมการซ่อมตรวจสอบการติดตั้งถังบรรจุก๊าซ ข้อ ๑.๙ ก่อน แล้วทำสีโดยลอกสีเดิมออกให้หมด แล้วพ่นสีกันสนิมโดยทั่วทั้งตัวรถโดยพ่น ๒ ครั้ง พ่นสีจริงทับหน้าด้วยสีพ่นรถยนต์ระบบสี 2 COMPONENT (TOPCOAT/ CLEAR COAT) โดยใช้สีพ่นรถยนต์สีเหลือง ส่วนบริเวณแชสซี, ใต้พื้นรถ และห้องเครื่องใช้สีดำ โดยพ่นอย่างน้อย ๒ ครั้ง

๑.๑๔ ปรับปรุงภายในห้องคนขับ โดยหุ้มเบาะใหม่ กรูหลังคาภายในใหม่ เปลี่ยนยางขอบกระจก ยางขอบประตูใหม่ และติดฟิล์มกระจกใหม่

๑.๑๕ จัดทำอักษรย่อหน่วยงานไว้ที่ด้านข้างรถทั้งสองด้าน โดยใช้ตัวอักษรสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วไม่ชัดเจนหรือต้องการพราง ให้ใช้สีน้ำเงินหรือสีดำแทนตามความเหมาะสม มีขนาดกว้าง ๑๒ ซม. สูง ๒๐ ซม. หนา ๓ ซม. และอักษรย่อหน่วยงานรองไว้ที่กันชนหน้าและหลัง มีขนาดกว้าง ๔.๕ ซม. สูง ๗ ซม. หนา ๑.๒ ซม. หากไม่มีกันชนให้ติดไว้ที่ตัวรถด้านหน้าและด้านหลัง หากมีพื้นที่ติดตัวอักษรหน่วยงานจำกัด ให้พิจารณาขนาดของตัวอักษรตามความเหมาะสม

๑.๑๖ ผู้รับจ้าง...

๑.๑๖ ผู้รับจ้างต้องจัดยานพาหนะรับ - ส่ง ผู้ควบคุมการซ่อม และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเข้าทำการตรวจสอบ และติดตามความก้าวหน้าของงาน ณ สถานที่โรงงานซ่อม เมื่อผู้รับจ้างจัดส่งชิ้นส่วนอะไหล่, ทำการประกอบชิ้นส่วนสำคัญของระบบเครื่องยนต์ และทดสอบระบบการทำงานของรถบรรทุกขยะแบบอัตโนมัติ

๒. การทดลอง เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการซ่อมรถบรรทุกขยะแบบอัตโนมัติเสร็จเรียบร้อยแล้ว ให้รายงานผู้ควบคุมการซ่อมทำการตรวจทดลอง และบันทึกการทดลองไว้เป็นหลักฐาน ดังนี้

๒.๑ ทดลองเดินเครื่องยนต์ตัวเปล่า (RUN IN) ติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ชั่วโมง

๒.๒ ทดลองติดเครื่องยนต์อยู่กับที่ และตรวจสอบมาตรวัดบนแผงหน้าปัดทั้งหมดต้องทำงานปกติ

๒.๓ ทดลองระบบส่งกำลัง ระบบเกียร์ ระบบเบรกโดยการขับเคลื่อนตัวรถ โดยการเดินหน้า ถอยหลัง และเบรกต้องมีกำลังไม่มีเสียงดังผิดปกติ

๒.๔ ทดสอบระบบไฮดรอลิกชุดใบกวาดอัดขยะ ชุดผลักดันขยะ และชุดยกเปิดฝาลังโดยการใช้งานจริง ซึ่งผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาไว้เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ชั่วโมงติดต่อกัน น้ำมันของระบบไฮดรอลิกต้องไม่รั่วซึม และระบบเครื่องยนต์ต้องเร่งรอบโดยอัตโนมัติ เมื่อระบบไฮดรอลิกอัดขยะทำงาน

๒.๕ ทดลองระบบไฟฟ้า ไฟส่องสว่าง ไฟเลี้ยว ไฟเบรก ไฟสัญญาณเตือนต่างๆ และระบบปรับอากาศต้องทำงานปกติ

๒.๖ หากการทดลองมีสิ่งชำรุดบกพร่องให้ผู้รับจ้างทำการแก้ไขให้เรียบร้อย

๓. การตรวจรับ ในแต่ละงวดงานผู้รับจ้างต้องจัดทำเอกสารพร้อมภาพถ่ายระหว่างทำการซ่อมรายงานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุผ่านผู้ควบคุมการซ่อม ดังนี้

๓.๑ งวดที่ ๑

- ส่งรายชื่อวิศวกร และแผนการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง
- ทำการถอดรื้อชิ้นส่วนระบบต่างๆ ออกแล้ว ตรวจสอบการชำรุดและล้างทำความสะอาด
- ถอดรื้อชิ้นส่วนระบบเครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง ระบบไฮดรอลิก และอุปกรณ์ประกอบออก
- ถอดรื้อชุดถังขยะแบบอัตโนมัติ

๓.๒ งวดที่ ๒

- คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตรวจรับรองอะไหล่ตามบัญชีประมาณการสิ้นเปลืองวัสดุ (ผนวก ข) ครบทุกรายการ
- ซ่อมปะผุ ทำสีแชสซี
- ประกอบชิ้นส่วนเครื่องยนต์ คณะกรรมการฯ และผู้ควบคุมการซ่อมตรวจสอบแล้วเห็นชอบให้ปิดฝาสูบ ต้องทดสอบกำลังอัดของแต่ละสูบพร้อมแสดงผลการทดสอบ
- บัญชีรายการพัสดุส่งคืนพร้อมพัสดุ และหากพัสดุรายการใดที่ไม่ส่งคืนให้อยู่ในวินิจฉัยของ คณก.ฯ หรือผู้ควบคุมการซ่อม

๓.๓ งวดที่ ๓ เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการซ่อมเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ตามบัญชีประมาณการสิ้นเปลืองวัสดุ และซ่อมเสร็จแล้ว ให้ทำการทดลองตามข้อ ๒ หากมีสิ่งชำรุดบกพร่องต้องแก้ไขให้เรียบร้อย จัดทำเอกสารรายงานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุประกอบด้วย

๓.๓.๑ หนังสือรับรองผลงานการซ่อมรถบรรทุกขยะแบบอัตโนมัติ ISUZU หมายเลขทะเบียนปิกกับดาว ๕๘๓๐๕ โดยวิศวกรสาขาวิศวกรรมเครื่องกล (ผนวก จ.ข้อ ๓) รับรองผลงาน

๓.๓.๒ เอกสารสรุปผลการซ่อมพร้อมภาพถ่าย

๓.๓.๓ หนังสือส่งมอบงานงวดที่ ๓

การตรวจรับงานงวดที่ ๓ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ , ผู้ควบคุมการซ่อมและวิศวกรของบริษัท ฯ ผู้รับจ้างต้องร่วมตรวจทดลองการใช้งานรถบรรทุกขยะแบบอัตโนมัติ ตามผนวก ก.ข้อ ๒ และบันทึกผลการทดลองไว้เป็นหลักฐาน หากการทดลองมีสิ่งชำรุดบกพร่องให้ผู้รับจ้างทำการแก้ไขให้เรียบร้อย

๔. การส่งมอบงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบงานที่หน่วยผู้ใช้งาน ตรวจสอบแก้ไขสิ่งบกพร่องร่วมกับเจ้าหน้าที่หน่วยผู้ใช้งาน โดยต้องดำเนินการขนส่งไป - กลับ และทำประกันภัยการขนส่งในมูลค่าที่ครอบคลุมกับงาน

๕. กรมช่างโยธาทหารอากาศ ขอสงวนสิทธิ์ในการขอเข้าไปดูสถานที่โรงงาน เพื่อตรวจสอบความก้าวหน้าของงานในการซ่อมครั้งนี้

ผู้ตรวจ

ร.ท.



นง.ผจก.กรง.ชย.ทอ.ทำการแทน

หน.ผผก.ผจก.กรง.ชย.ทอ.



ต.ค.๖๔

รายการที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติ

จ้างซ่อมรถบรรทุกขยะแบบอัด ISUZU หมายเลขทะเบียนปึกกับดาว ๕๘๓๐๕ จำนวน ๑ คัน

ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติดังนี้

๑. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการซ่อมรถบรรทุกขยะแบบอัดตามสัญญาจ้างนี้ ในโรงงานที่ได้แจ้งไว้ในขั้นตอนของการเสนอราคาเท่านั้น
๒. ผู้รับจ้างต้องส่งแผนการปฏิบัติงาน ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบภายใน ๗ วัน นับจากวันลงนามในสัญญาจ้าง
๓. ต้องมีวิศวกรสาขาวิศวกรรมเครื่องกลรับรองผลงานการซ่อม และตรวจทดลองการใช้งานรถบรรทุกขยะแบบอัด
๔. อะไหล่และวัสดุอุปกรณ์ในการซ่อม ต้องผ่านการตรวจสอบเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และกองโรงงาน กรมช่างโยธาทหารอากาศ เป็นลายลักษณ์อักษร
๕. รายการใดไม่ได้ระบุไว้ในรายละเอียดการจ้างซ่อมพัสดุ หรือบัญชีประมาณการสิ้นเปลืองวัสดุ แต่มีความจำเป็นต้องดำเนินการเพื่อให้งานเสร็จสมบูรณ์ถูกต้อง และสามารถชำระค่าได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการซ่อมให้โดยไม่คิดมูลค่ากับทางราชการ
๖. รายการใดที่ระบุไว้ในรายละเอียดการจ้าง หรือบัญชีประมาณการสิ้นเปลืองวัสดุ หากเกิดเหตุสุดวิสัยไม่สามารถดำเนินการได้ ให้ผู้รับจ้าง ซ่อม สร้าง ดัดแปลงให้ใช้ได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ แต่ทั้งนี้ต้องมีใช่อะไหล่หลัก
๗. ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในการทดลอง รวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ ตลอดจนวัสดุสิ้นเปลือง ให้เป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง เว้นในกรณีที่ผู้ว่าจ้างอนุมัติให้ใช้เครื่องมืออุปกรณ์และอื่น ๆ ของทางราชการ
๘. ต้องทำบัญชีรายการและนำพัสดุส่งคืน กองพัสดุช่างโยธา กรมช่างโยธาทหารอากาศ โดยผ่านคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ให้เสร็จสิ้นในวันตรวจรับงาน หากพัสดุชำรุดรายการใดไม่สามารถส่งคืนได้ให้อยู่ภายใต้การวินิจฉัยของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
๙. กำหนดงานแล้วเสร็จภายใน ๑๕๐ วัน และรับประกันผลงาน ๑ ปี
๑๐. การตรวจสอบและทดลองต้องเป็นไปตามเกณฑ์การใช้งาน (ตามรายละเอียดการจ้างซ่อมพัสดุ) และกองโรงงาน กรมช่างโยธาทหารอากาศ สามารถเข้าตรวจสอบผลการซ่อมและทดลองการใช้งาน
๑๑. การชำรุดเสียหายในระหว่างสัญญาค่าประกัน ซึ่งเกิดจากการอันมิใช่ความผิดพลาดของ จนท.ผู้ใช้งาน ผู้รับจ้างต้องดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จ ดังนี้
 - ๑๑.๑ กรณีชำรุดหรือขัดข้อง ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนอะไหล่ หรืออุปกรณ์ประกอบ ผู้รับจ้างต้องแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ดังนี้
 - ๑๑.๑.๑ ณ ที่ตั้งดอนเมือง ผู้รับจ้างต้องแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ภายใน ๓ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้างเป็นลายลักษณ์อักษร
 - ๑๑.๑.๒ ณ ที่ตั้งต่างจังหวัด ผู้รับจ้างต้องแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้างเป็นลายลักษณ์อักษร
 - ๑๑.๒ กรณีชำรุดหรือขัดข้อง...

๑๑.๒ กรณีชำรุดหรือขัดข้อง เนื่องจากอะไหล่ หรืออุปกรณ์ประกอบที่ระบุไว้ในบัญชีประมาณการ
สิ้นเปลืองวัสดุ ต้องดำเนินการดังนี้

๑๑.๒.๑ ใช้อะไหล่ภายในประเทศต้องดำเนินการให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ภายใน ๑๕ วัน
นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้างเป็นลายลักษณ์อักษร

๑๑.๒.๒ สั่งซื้ออะไหล่จากต่างประเทศ

- ติดต่อซื้ออะไหล่ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้างเป็นลายลักษณ์อักษร
- ดำเนินการให้สามารถใช้งานได้ตามปกติภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่อะไหล่
ส่งถึงประเทศไทย

๑๒. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานจ้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานจ้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้วัสดุ
ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา

๑๓. กรณีผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามข้อกำหนด ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ทำบันทึกเป็นเอกสารทางราชการ
เพื่อให้คณะกรรมการฯ ใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาตัดสินคดีของผู้รับจ้างในการเสนอราคาครั้งต่อไป

ผู้ตรวจ

ร.ท.



นจ.ผจ.กรง.ชย.ทอ.ทำการแทน

หน.ผผก.ผจ.กรง.ชย.ทอ.

๕ ต.ค.๖๔

หนังสือรับรองผู้ควบคุมการซ่อม
งานจ้างซ่อมบริภัณฑ์สายส่งโยธา

วันที่ เดือน พ.ศ.

ข้าพเจ้า อายุ ปี มีภูมิลำเนาอยู่ที่
ตำบล / แขวง อำเภอ / เขต จังหวัด
มีตำแหน่งเป็นวิศวกร (สาขา) ใบอนุญาตเลขที่
ประจำ บริษัท / ห้าง เป็นผู้ควบคุมการซ่อม บริภัณฑ์สายส่งโยธา
ประเภท งานตามสัญญาจ้างที่ วงเงิน บาท
(.....) บริษัท / ห้าง เป็นผู้รับจ้าง
วันเริ่มสัญญา วันสิ้นสุดสัญญา มีหน้าที่รับผิดชอบเป็นผู้ควบคุม
การซ่อม วางแผนงานการซ่อมตรวจสอบเร่งรัด และติดตามผลการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามเงื่อนไขของสัญญา
ดังกล่าว จนกว่าจะสิ้นสุดสัญญาและระหว่างสัญญาค้ำประกัน ถัดจากวันที่ทางราชการได้รับมอบงานดังกล่าว
จากผู้รับจ้างไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

ลงชื่อ

(.....)

วิศวกร สาขา

ผู้ควบคุมการซ่อม

การแบ่งงวดงานและแผนกำหนดงาน

แนบท้ายรายการ ทอ.กบ. ๐๑๒/๑

ผู้เสนอราคาต้องยินยอมตกลงตามเงื่อนไขที่ทางราชการแบ่งงวดงานครั้งนี้ออกเป็น ๓ งวด ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

งาน งวดที่	จำนวนเงินเป็น อัตราร้อยละ ของงานทั้งหมด	งานที่ส่งมอบ	แล้วเสร็จภายใน (วัน) นับตั้งแต่วันเริ่มสัญญา
๑	๒๕	<ul style="list-style-type: none"> - ส่งรายชื่อวิศวกรผู้ควบคุมงาน และแผนการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง - ผู้รับจ้างทำการถอดรื้อชิ้นส่วนระบบต่างๆ ออกแล้ว ตรวจสอบการชำรุดและล้างทำความสะอาด - ถอดรื้อชิ้นส่วนระบบเครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง ระบบไฮดรอลิค อุปกรณ์ประกอบออก และชุดถังขยะแบบอัดออก - บันทึกภาพถ่ายไว้เป็นหลักฐาน 	๔๕ (สี่สิบห้า)
๒	๔๐	<ul style="list-style-type: none"> - คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตรวจรับรองอะไหล่ตามบัญชีประมาณการสิ้นเปลืองวัสดุ (ผนวก ข) ครบทุกรายการ - ซ่อมปะผุทำสีแอสซี - ประกอบชิ้นส่วนเครื่องยนต์ คณะกรรมการฯ และผู้ควบคุมการซ่อม ตรวจสอบแล้วเห็นชอบให้ปิดฝาสูบ ต้องทดสอบกำลังอัดของแต่ละสูบ พร้อมแสดงผลการทดสอบ - บันทึกภาพถ่ายไว้เป็นหลักฐาน - บัญชีรายการพัสดุส่งคืนพร้อมพัสดุและหากรายการใดที่ไม่ส่งคืนให้อยู่ในวินิจฉัยของผู้ควบคุมการซ่อมหรือ คณก.ตรวจรับพัสดุ 	๙๐ (เก้าสิบ)
๓	๓๕	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับจ้างซ่อมรถบรรทุกขยะแบบอัด ISUZU หมายเลขทะเบียน ปีกกับดาว ๕๘๓๐๕ เสร็จและทดลอง (ผนวก ง.ข้อ ๒) แล้วให้จัดทำเอกสารรายงาน คณก.ตรวจรับพัสดุ ประกอบด้วย <ol style="list-style-type: none"> ๑. เอกสารรับรองผลงานการซ่อมโดยวิศวกร สาขาวิศวกรรมเครื่องกล (ผนวก จ. ข้อ ๓) รับรองผลงาน ๒. เอกสารสรุปผลการซ่อมพร้อมภาพถ่าย ๓. หนังสือส่งงานงวดที่ ๓ - การตรวจรับงานงวดที่ ๓ คณก.ตรวจรับพัสดุ, ผู้ควบคุมการซ่อม และวิศวกรฯ ของบริษัทผู้รับจ้างร่วมตรวจทดลองการใช้งานรถบรรทุกขยะแบบอัด 	๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ)

ผู้ตรวจ

ร.ท.



นจ.ผจ.กรง.ชย.ทอ.ทำการแทน

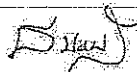
หน.ผผก.ผจ.กรง.ชย.ทอ.

๕ ต.ค.๖๔

เงื่อนไขการเสนอราคาที่ ๖ / ๖๕

งานจ้างซ่อมบำรุงรักษา จ้างซ่อม รถเฉพาะการ หรือรถเครื่องทุนแรง
หรือรถเครื่องทุนแรงเบ็ดเตล็ด


๑. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาจ้างซ่อมบำรุงรักษา ซ่อม หรือผลิต รถเฉพาะการ รถเครื่องทุนแรง หรือรถเครื่องทุนแรงเบ็ดเตล็ด.
 - ๑.๑ ราคาที่เสนอต้องเป็นราคาที่รวมค่าแรง วัสดุ และอุปกรณ์ที่ต้องเปลี่ยน รายละเอียดตามผนวก ข.
 - ๑.๒ ต้องแยกรายละเอียดราคา วัสดุ อุปกรณ์ ค่าแรงงาน และภาษี รวมไว้ในใบประมาณการตามผนวก ค.
๒. ผู้เสนอราคาต้องแนบสำเนาหนังสือ ตามข้อ ๒.๑ และ ๒.๒ หากไม่สามารถนำมาแสดงได้ คณะกรรมการฯ จะไม่พิจารณา ซึ่งมีรายละเอียด ดังนี้
 - ๒.๑ ผู้เสนอราคาต้องแนบสำเนาหนังสือรับรองผลงานย้อนหลังไม่เกิน ๕ ปี นับแต่วันส่งมอบงานจนถึงวันเสนอราคา และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชน ที่กรมช่างโยธาทหารอากาศเชื่อถือ
 - ๒.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นเจ้าของกิจการที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๕) โดยเป็นโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐานคุณภาพโดยไม่ขาดต่ออายุ

น.อ. 

(จิราพร พูนผล)

หัวหน้าคณะเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเงื่อนไขและข้อกำหนด
ในการจัดซื้อจัดจ้าง ชย.ทอ.
๖๕ ธ.ค.๖๕

อนุมัติ

น.อ. 

(สุรินทร์ ภาคาหาญ)

รอง จก.ชย.ทอ.ทำการแทน

จก.ชย.ทอ.

๖๕ ธ.ค.๖๕